



RRAKOROŠKA
REGIONALNA RAZVOJNA AGENCIJA ZA KOROŠKO



KOLESARSKA POČIVALIŠČA NA DRAVSKI KOLESARSKI POTI »DRAVABIKE«

SMERNICE ZA OPREMO IN POSTAVITEV



Verzija 1.0

Dravograd, september 2018



Kolesarska počivališča na dravski kolesarski poti »DravaBike«, smernice za opremo in postavitev

Naročnik:

Občine Partnerstva za Dravsko kolesarsko pot:

Občina Dravograd, Občina Muta, Občina Radlje ob Dravi, Občina Vuzenica, Občina Podvelka, Občina Lovrenc na Pohorju, Občina Selnica ob Dravi, Občina Ruše, Mestna občina Maribor, Občina Duplek, Občina Miklavž na Dravskem polju, Občina Starše, Občina Hajdina, Mestna občina Ptuj, Občina Markovci, Občina Gorišnica, Občina Ormož, Občina Središče ob Dravi.

Direkcija RS za infrastrukturo

Izdelovalec:

RRA Koroška d.o.o.,
Regionalna razvojna agencija za Koroško
Meža 10
2370 Dravograd

Odgovorna oseba izdelovalca:

Karmen Sonjak

Projektna skupina:

Uroš Rozman
Aleš Rupreht



1 ZASNOVA KOLESARSKEGA POČIVALIŠČA »DRAVABIKE«

1.1 PRVOTNA KOLESARSKA POČIVALIŠČA NA DRAVSKI KOLESARSKI POTI

Dravska kolesarska pot je del mednarodne daljinske kolesarske poti, ki se prične v Italiji na izviru reke Drave in se nadaljuje skozi Avstrijo, Slovenijo in Hrvaško vse do izliva reke Drave v Donavo. V Sloveniji je njena trasa dolga 145 km, skupaj z upoštevanimi variantami pa skoraj 200 km.

Začetek projekta ureditve Dravske kolesarske poti sega v leto 2002, ko so se začele postavljati tudi prva počivališča, ki pa več ne sledijo trendu in potrebam kolesarjem. Njihova naloga v preteklosti je bila predvsem zaščita pred dežjem, zato so bila zasnovana kot avtobusna postajališča.



Slika 1: Postavljena počivališča na Dravski kolesarski poti okrog leta 2006.

Postavljenih je bilo 12 počivališč ob takratni trasi kolesarske povezave. Večina teh počivališč še vedno stoji, vendar so nekatera v slabem stanju oz. niso več na trasi kolesarske povezave.

Kolesarska počivališča so imela različne tipe streh ter različne tipe sedišč. Izbira le-teh je bila odvisna od značilnosti lokalnega okolja in materialov, ki so bili za tisto okolje značilni.



1.2 KOLESARSKA POČIVALIŠČA POSTAVLJENA NA NOVIH ODSEKIH KOLESARSKIH POTI OB DRAVI

Po zaključku projekta, leta 2006, kjer je bilo postavljenih 12 počivališč za kolesarje so občina in država pričele z ureditvami in gradnjami novih kolesarskih povezav, ob katerih so bila postavljena drugačna kolesarska počivališča.

Direkcija RS za infrastrukturo je tako postavila enostavna lesena kolesarska počivališča brez strehe z klopmi in mizo. Prednost tega počivališča je predvsem povezanost z naravo. Glavna slabost počivališča je pomankanje koša za smeti ter stojal za kolesa.



Slika 2: Počivališče na Dravski kolesarski poti med Dravogradom in Trbojnami.

Občine ob Dravi so postavljale tipska počivališča v kombinaciji z betonom in lesom. Prednost teh počivališč je predvsem cena ter funkcionalnost. Slabosti pa predvsem atraktivnost ter povezanost z naravo in reko Dravo.



Slika 3: Počivališče na Dravski kolesarski poti v Občini Hajdina in Selnica ob Dravi.



1.3 KOLESARSKA POČIVALIŠČA NA DRAURADWEG

Na Dravski kolesarski poti v Avstriji oz. Drauradweg je prav tako veliko različnih konceptov kolesarskih počivališč. Večina počivališč je lesenih ter jih sestavlja miza, klop ter koš. Nekatere imajo tudi pitnik ali streho ter stojala za kolo. Podlaga je praviloma makadamska.



Slika 4: Obstoječa kolesarska počivališča na Drauradweg.

V Avstriji so tako leta 2017 pripravili nov koncept počivališč, ki imajo s svojo obliko tudi zgodbo. Zasnova počivališča tako sloni na splavu, ki je bil v preteklosti glavno prevozno sredstvo na reki Dravi. Ta zasnova tako omogoča oblikovanje različnih elementov, katerim skupek je lesena osnova.



Slika 5: Nov koncept počivališča na Drauradweg.





Slika 6: Prikaz uporabe novega koncepta na primeru klopi.

1.4 KOLESARSKO POČIVALIŠČE »DRAVABIKE«

Z razvojem ideje o novi Dravski kolesarski poti leta 2012, se je razvila tudi nova grafična podoba produkta ter se načrtuje izgradnja nove kolesarske infrastrukture. Nova grafična podoba Dravske kolesarske poti bazira na logotipu »DravaBike«. Na podlagi tega smo razvili tudi nov koncept počivališča za kolesarje, ki na ključnih mestih izpostavlja ta logotip.

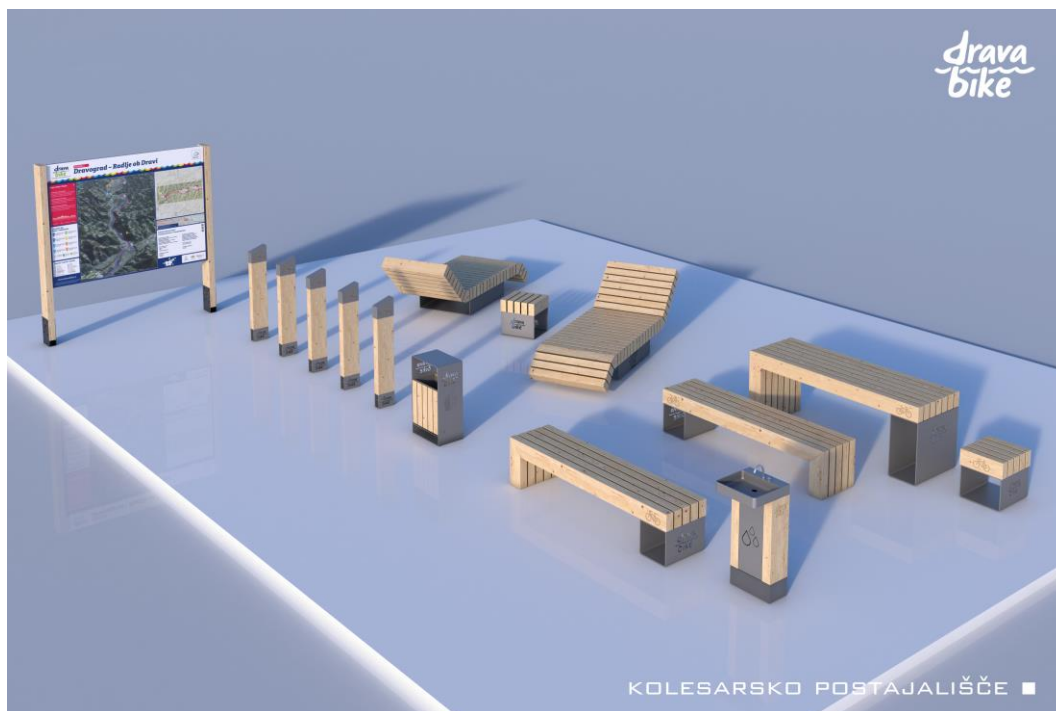
Spremenjen je tudi sam koncept počivališča, ki je namenjen relaksaciji, počitku in uživanju v naravi. To je tudi namen nove kolesarske poti. S kombinacijo lesa oz. desk smo želeli prikazati povezavo s splavarjenjem in splavi, ki so bilo na Dravi v preteklosti glavni prepoznavni element.



Slika 7: Nov koncept počivališča »DravaBike« s streho.



Nova počivališča so zasnovana iz več elementov, ki omogočajo prilagajanje postavitve in opremljenosti počivališča glede na lokacijo, potrebe in prostor, ki je na voljo. Lahko so pokrita ali brez strehe.



Slika 8: Nov koncept počivališča »DravaBike« brez strehe.

S počivališči »DravaBike« tako sledimo avstrijskemu konceptu počivališč, ki smo ga nekoliko nadgradili in mu dodali slovenski pečat z logotipom DravaBike. Elementi omogočajo, da se lahko počivališče prilagaja potrebam posamezne lokacije in vizuelno spadajo tako v naravno kot bolj urbano okolje.



Slika 9: Vizualizacija počivališča »DravaBike« na lokaciji v Rušah.



2 SESTAVA KOLESARSKEGA POČIVALIŠČA »DRAVABIKE«

2.1 ELEMENTI KOLESARSKEGA POČIVALIŠČA

Koncept elementov počivališča je izdelal Aleš Rupreht, RRA Koroška. Elementi so sestavljeni iz kombinacije lesa in železa. Pri izdelavi naj se v čim večji možni meri uporabijo lokalno dostopni materiali (les) in kratke dostavne verige. Počivališče lahko sestavljajo naslednji elementi:

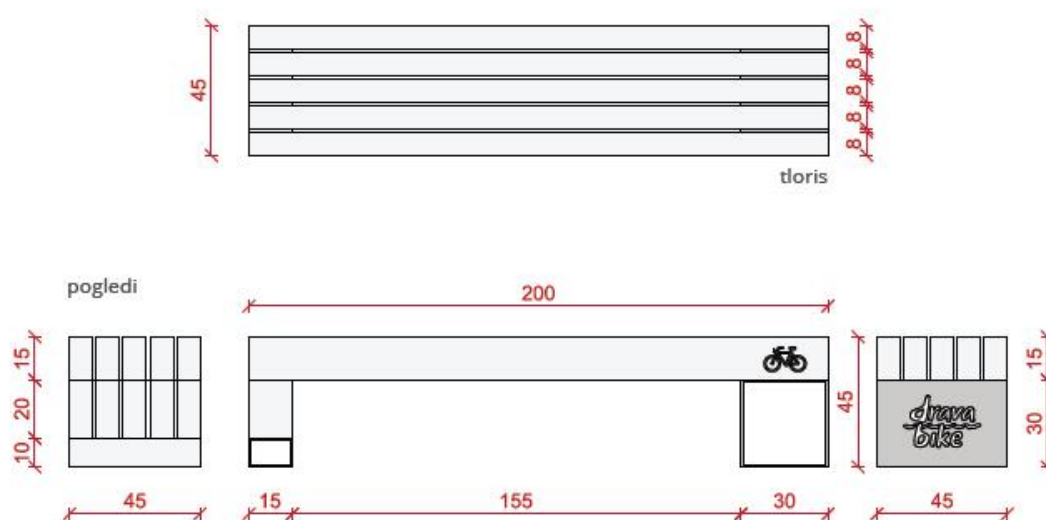
- KLOP »DravaBike«;
- MIZA »DravaBike«;
- NASLON ZA KOLO »DravaBike«;
- PITNIK ZA VODO »DravaBike«;
- KOŠ ZA SMETI »DravaBike«;
- LEŽALNIK »DravaBike«;

Podlaga počivališča je lahko urejena v utrjenem makadamu ali s tlakovanjem.



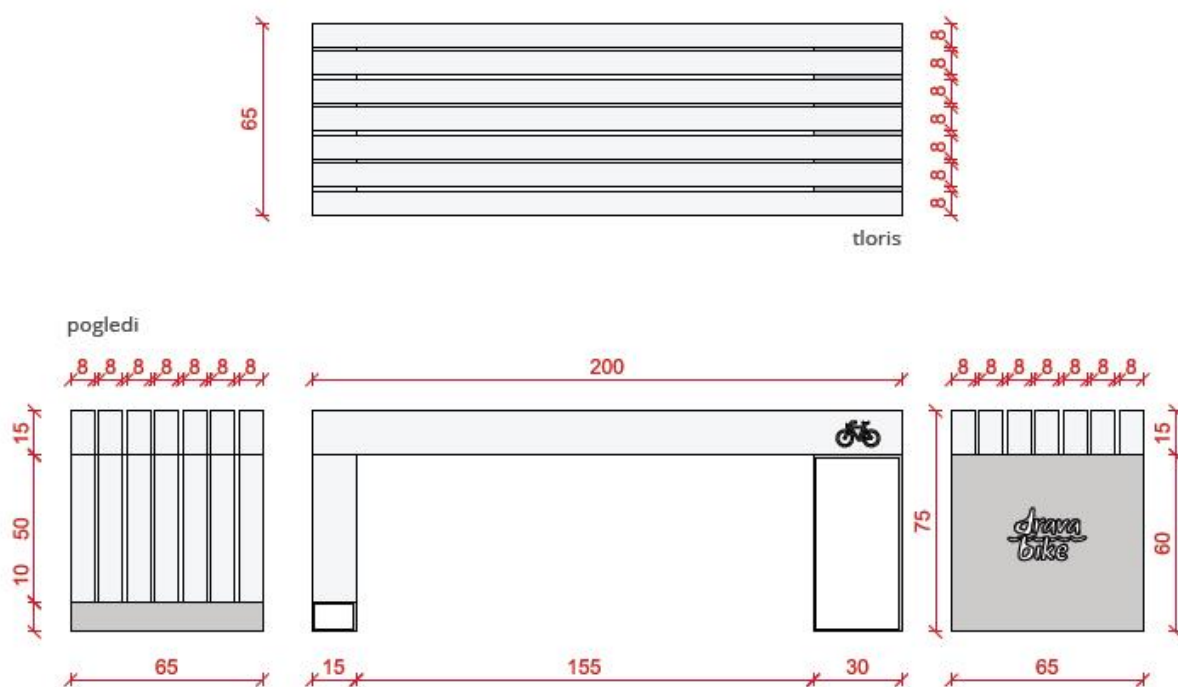
Klop »DravaBike«:

Klop
M 1:20



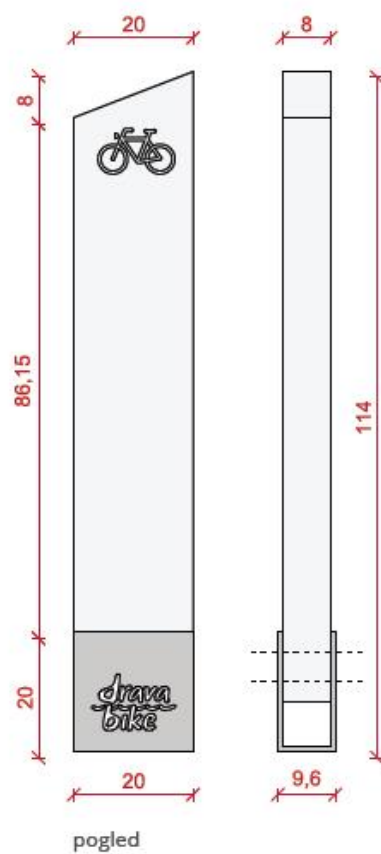
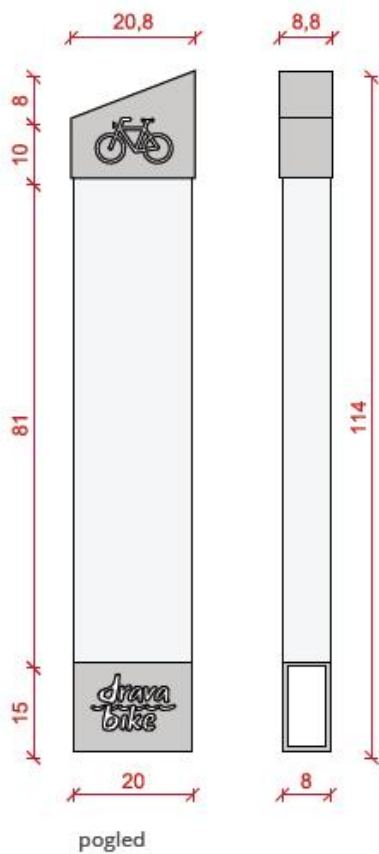
Miza »DravaBike«:

Miza
M 1:20



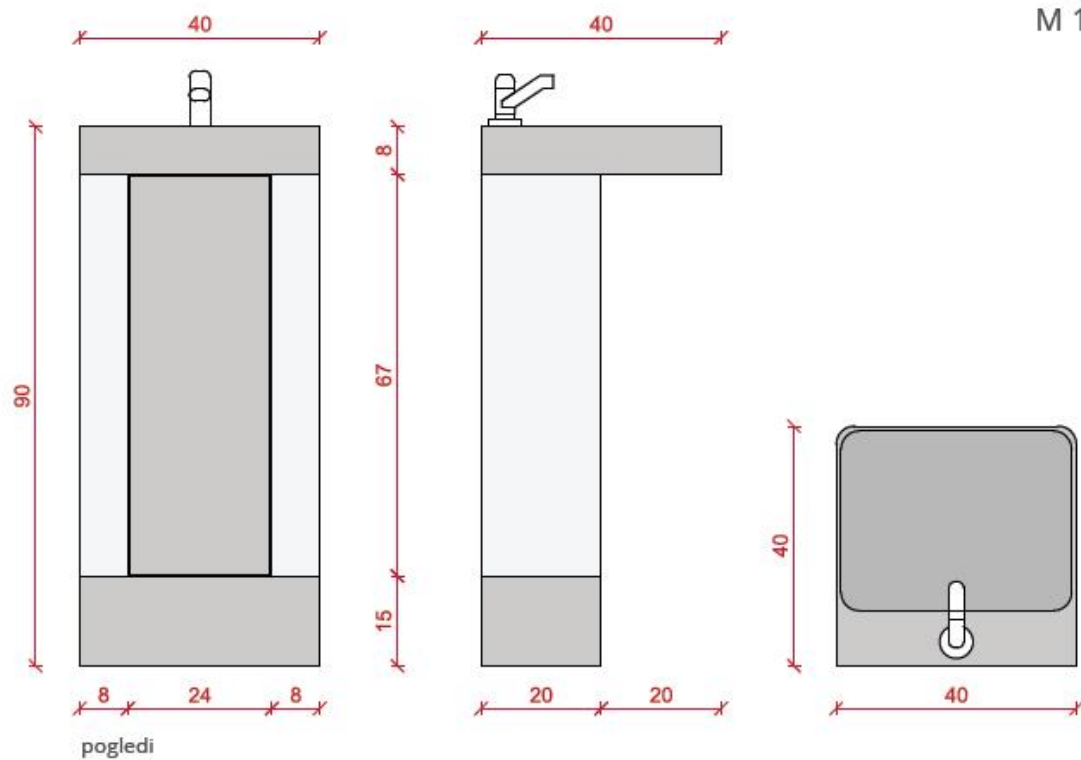
Naslon za kolo »DravaBike«:

Naslon za kolo
M 1:10

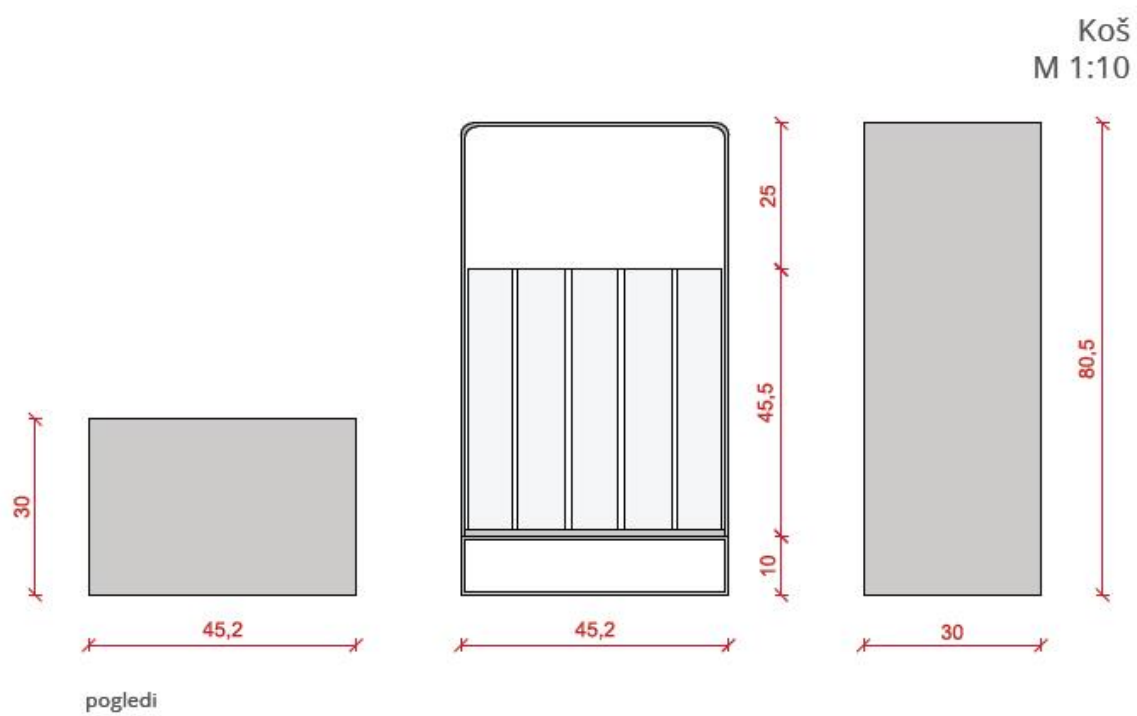


Pitnik za vodo »DravaBike«:

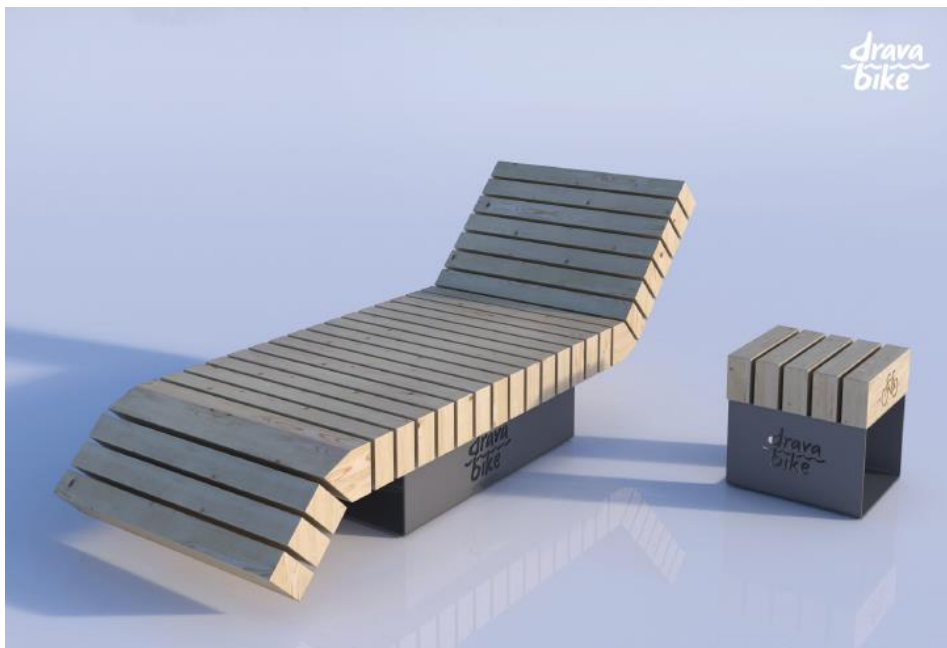
Pitnik
M 1:10



Koš za smeti »DravaBike«:



Ležalnik »DravaBike«:



Dimenzije ležalnika niso določene, saj se lahko prilagajajo glede na potrebe in lokacijo.

2.2 POKRITO KOLESARSKO POČIVALIŠČE »DRAVABIKE«

Pokrito kolesarsko počivališče »DravaBike« je sestavljeno iz enakih elementov kot nepokrito počivališče, le da ima dodano streho in zadnjo stranico. Ta stranica se lahko uporabi tudi za dodajanje informacijskih tabel. Pokrito kolesarsko počivališče vsebuje poleg strehe še stojala za kolo, klop in mizo. V bližini pokritega počivališča se umesti tudi koš »DravaBike«.



Slika 10: Pokrito kolesarsko počivališče »DravaBike«.



Technical drawing of a table and a chair. The table has a rectangular top with a width of 450 and a depth of 20. The distance between the two legs is 340. The left leg has a height of 253, and the right leg has a height of 227.5. The table is supported by two square bases, each with a height of 80. A chair is positioned between the legs of the table. The chair has a backrest with a height of 100 and a seat with a height of 45. The chair's backrest is decorated with the text 'chairs' and 'dine'.

Technical drawing of a wall-mounted display stand (Postajališče s streho) at a scale of 1:25. The drawing includes two views: a front view (pogled) and a side view (doris strehe).

Dimensions:

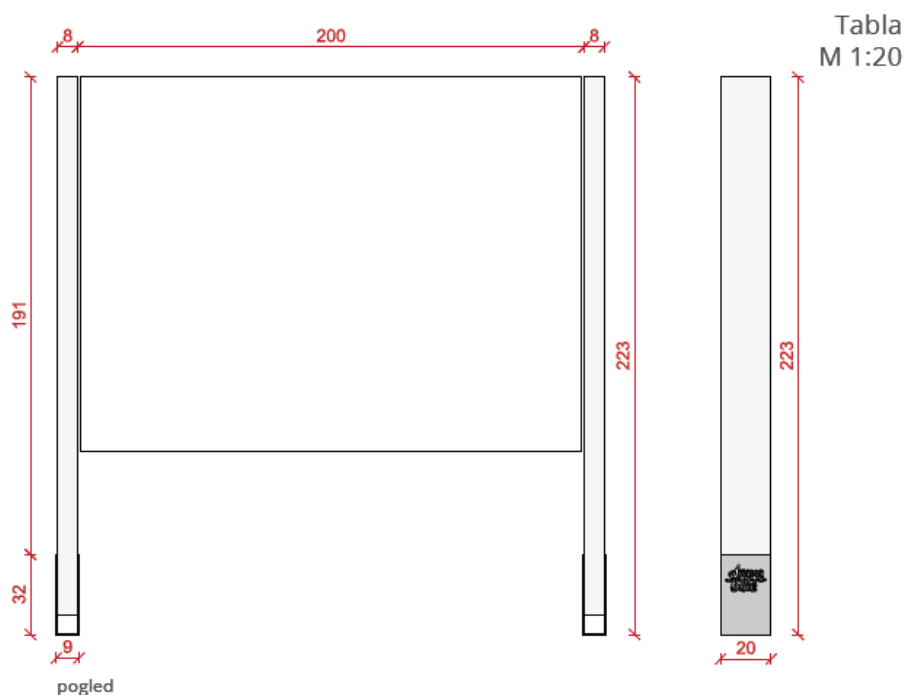
- Overall width: 450
- Overall height: 228
- Width of the top section (doris strehe): 228
- Height of the main display area: 253

Views:

- pogled (Front View):** Shows the stand with 12 vertical display slots. The top section is a solid light blue rectangle. The main display area consists of 12 vertical slots, each with a light blue background and a white border. The bottom section is a solid light blue rectangle.
- doris strehe (Side View):** Shows the top section of the stand, which is a solid light blue rectangle. The main display area is a solid light blue rectangle.

2.3 INFORMACIJSKA TABLA »DRAVABIKE«

Ob počivališčih se lahko postavijo tudi informacijske table »DravaBike«, ki imajo lesene stebre ter jekleno vpetje z logotipom DravaBike. Uporabljamo lahko 2 tipa informacijskih tabel. Na tabli se tako lahko prikazuje celotna etapa kolesarske poti ali zgolj odsek v posamezni občini. Podrobna navodila za oblikovanje informacijskih tabel »DravaBike« so predstavljena v Smernicah za oblikovanje in postavitve informacijskih tabel »DravaBike«.



Slika 13: Dimenzije nosilne konstrukcije informacijske table »DravaBike«.



Slika 14: Prikaz informacijske table »DravaBike«.



3 POSTAVITEV IN UMESTITEV POČIVALIŠČ »DRAVABIKE«

Priporočamo postavitev 4 tipov kombinacij opreme oz. počivališč:

- pokrita počivališča,
- velika počivališča,
- mala počivališča,
- klop.

Različna postavitev počivališča se postavlja glede na potrebe in ponudbo v okolici počivališča. Primerne lokacije so ob vodi ali v gozdu, kjer je senca. V kolikor takšnih lokacij ni mogoče najti, se ob počivališču posadijo drevesa.

3.1 POKRITO KOLESARSKO POČIVALIŠČE »DRAVABIKE«

Pokrita počivališča »DravaBike« se postavljajo na lokacijah, kjer v bližini kolesarske poti na večji dolžini ni urbanih naselij. To so območja med Ožbaltom in Falo, med Mariborom in Ptujem po desni strani reke Drave ter med Markovci in Ormožem. Predvidena nova trasa Dravske kolesarske poti na tem delu poteka v bližini reke Drave odmaknjeno od naselij.

Kljub primernosti območja tovrstnih počivališč ni smiselno postavljati v večjem številu, saj je v tujini trend, da počivališča niso skrivališča temveč območja počitka in doživljanja narave. Tako, da priporočamo, da se na daljšem odseku postavitev pokritih počivališč dopolnjuje s počivališči brez strehe.

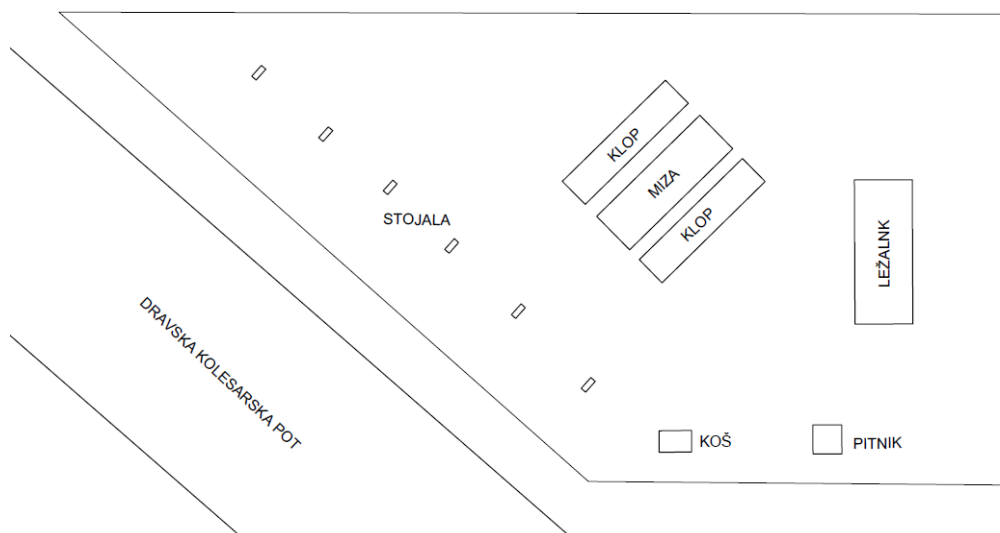
3.2 VELIKO KOLESARSKO POČIVALIŠČE »DRAVABIKE«

Umestitev velikih počivališč je primerna na pomembnejših točkah, kot na primer križanjih poti, kulturnih ali naravnih znamenitosti. Lahko se postavijo tudi v primeru, da na daljšem odseku ni primerne ponudbe za kolesarje. Postavitev velikih počivališč je primerna tudi na lokacijah, kjer je predvidena informacijska tabla. Postavitev velikih počivališč je primerna na 5 – 10 km.

Predvidena oprema velikega kolesarskega počivališča:

- 1x miza,
- 2x klop,
- 1x koš za smeri,
- 1x pitnik za vodo (ureditev vodovodnega priključka),
- 6x stojalo za kolo,
- 1x ležalnik.





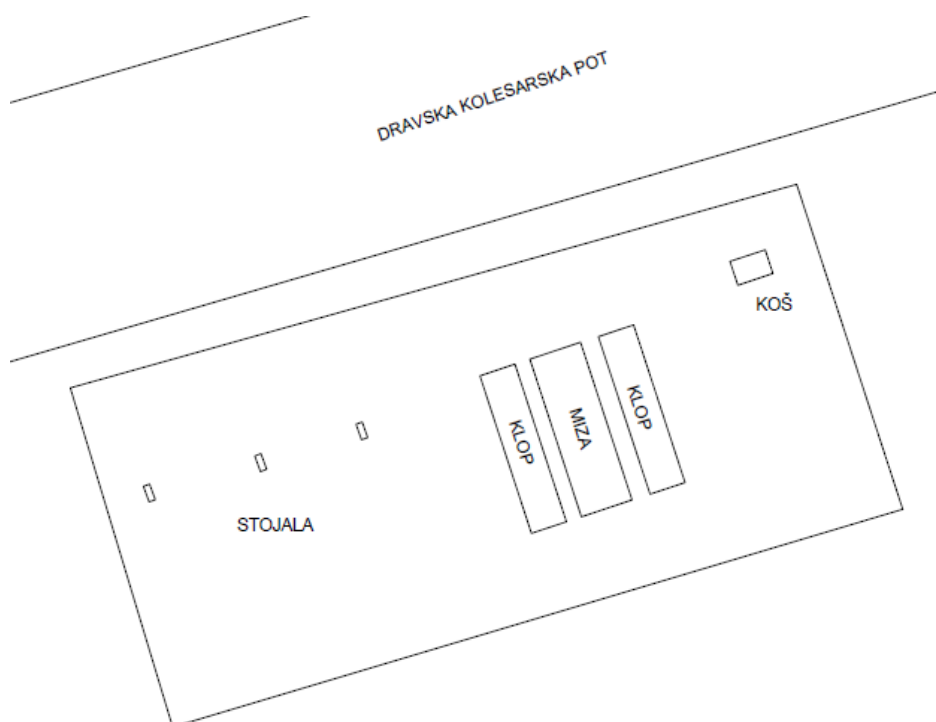
Slika 15: Predlog postavitve velikega počivališča.

3.3 MALO KOLESARSKO POČIVALIŠČE »DRAVABIKE«

Umestitev malih kolesarskih počivališč je primerna na lokacijah, kjer kolesarjem nudimo manjši počitek. Te so lahko postavljene bolj na gosto (na 2 – 4 km).

Predvidena oprema:

- 1x miza,
- 2x klop,
- 1x koš za smeti,
- 3x stojalo za kolo.



Slika 16: Predlog postavitve malega počivališča.



3.4 KLOP »DRAVABIKE«

Umestitev klopi »Drava Bike je primerna predvsem na območjih, kjer je pričakovati uporabo kolesarske poti v večji meri tudi s strani lokalnega prebivalstva. To so predvsem širša urbana območja Maribora in Ptuja ter Dravske doline med Muto in Radljami ob Dravi. Predvsem pa so to območja, kjer je pričakovati tudi večje število pešcev. Klop se lahko postavljajo na manj kot 1 km. Priporočeno je, da se ob klopi postavi tudi koš »DravaBike«.



4 OVREDNOTENJE STROŠKOV OPREME POČIVALIŠČA »DRAVABIKE«

Navedeni stroški posameznih elementov so ocenjeni na podlagi cen primerljivih elementov. V cene ni vključena postavitve počivališč, ureditev priklopa vode in podobno. Za zagotovitev privlačnosti so dodatni stroški tudi ozelenitev in zasaditev dreves. Cene posameznih elementov so odvisne tudi od količine naročenih elementov, saj elementi niso tipski.

Tabela 1: Cene elementov počivališča »DravaBike«.

Element »DravaBike«	Cena (€)
Miza	900 – 1.100
Klop	400 – 600
Koš	200 – 250
Pitnik	250 – 300
Stojalo	100 – 150
Ležalnik	700 – 900
Nadstrešek – pokrito počivališče	3.000 – 4.000

Tabela 2: Cene počivališča »DravaBike«.

Počivališče »DravaBike«	Cena (€)
Pokrito počivališče	5.500 – 6.500
Veliko počivališče	3.700 – 3.900
Malo počivališče	2.400 – 2.600
Klop (+ koš)	500 – 700

*Natančnejše cene bodo lahko določene ob postavitvi prvega počivališča »DravaBike«.

